

# **LONKING**

**CARGADORAS**



**CDM835**

# LONKING

## CARGADORAS

CARACTERÍSTICAS GENERALES		Unidades	CDM835		
Capacidad del Balde	m <sup>3</sup>		1.8m <sup>3</sup> / 2		
Carga Nominal	kg		3500		
Peso de Operación	kg		11620±300		
Fuerza de Arranque	kn		106±3		
Fuerza de Arranque	kn		103±3		
L x An x Al	mm		7520×2500×3180		
Motor					
Modelo			WEICHAİ	DF CUMMINS	CUMMINS
			WP6G140E22	6BTAA5.9-C130	QSB6.7-C133
Norma de Emisión			EPA (Nivel II) Nationa II	EPA (Nivel II) Nationa II	EPA (Nivel III) EU etapa IIIA
Tipo de Motor			4 tiempos, diesel	4 tiempos, diesel	4 tiempos, diesel
Potencia Nominal	kw/hp/rpm		105/140/2200	97/130/2200	99/133/2200
Par Máximo	nm/rpm		580/1500	580/1400	584/1450
Diámetro x Carrera	mm		105x130	102x120	107x124
Cant. de Cilindros/Desplazamiento	L		6./6.75	6./5.9	6./6.7
Relación de Compresión			18	17.3	17.2
Limpiador de Aire			de tres etapas	seco elem. dob.	de tres etapas
Alternador	amp		55	45	70
Batería	v/ah		2-24/105	2-24/105	2-24/105
Motor de Arranque	v/kw		24/6	24/6	24/5.8
Capacidad de Calentamiento (W)	w		5000	5000	5000
Capacidad de Enfriamiento (W)	w		4700	4700	4700
Sistema de frenos					
Freno de Servicio			Freno Seco	Freno Seco	Discos húmedos
Presión Ajustada	mpa		0.70-0.78	0.70-0.78	5.3-5.7

# CDM835

# LONKING

## CARGADORAS

Mecanismo de potencia		Unidades	CDM835			
Tipo de Transmisión			Transmisión de Cambios Planetaria			
Tipo de Cambios			Electronic Powershift Control			
Presión de Transmisión	mpa		Control de Cambios Electrónico			
Convertidor Tipo			1.1-1.5			
Relación de torque			Sola etapa, sola aturbina, 3 elementos			
ejes			3.2			
Velocidad de viaje	km/h		Eje frontal rígido y eje trasero oscilante			
	adelante	1°	2°	3°	4°	
	atrás	6.5	12	32		
		6.8	12.5	33.5		
Oscilación de Eje Trasero(°)	±		10			
Diferencial			Convencional			
Reductor Principal			Bisel espiral, reducción de 1 etapa			
Reductor Final			Reducción Planetaria			
Neumático			17.5-25 L-3 12PR TT			
Sistema hidráulico						
Tipo			Control de Sola Palanca (de Mando)			
Bomba			Bomba de Engranajes, 220 L/min 2200 rpm			
Válvula de Control			2 carretes (Balde y pluma)			
Presión del Sistema	mpa		16			
Cilindro de elevación			2-125×784			
Cilindro de inclinación			1-140×553			
Joystick Control Pressure	mpa		2.5			
Tiempo de ciclo			Elevación	Tugurio	Bajada	total
			5.5	1.3	3.7	10.5
Capacidades de relleno						
Tanque hidráulico	L		173/178 (3° Carrete para Función Auxiliar)			
Cigüeñal	L		17			
Transmisión	L		37			
Eje frontal / Eje trasero	L		18.5 / 18.5			

# CDM835

**LONKING**



**CDM835**