

LONKING

DHMINDUSTRIA S.A.



CDM856



DHM INDUSTRIA S.A.

Ruta Nacional N° 9 Km 501 Bell Ville, Córdoba, Argentina

☎ 3537 420222

✉ info@lonkingdhm.com.ar

🌐 www.lonkingdhm.com.ar

🌐 www.dhmweb.com.ar



LONKING

CARGADORAS

CARACTERÍSTICAS GENERALES		Unidades	CDM856		
Capacidad del Balde	m ³	3.0			
Carga Nominal	kg	5000			
Peso de Operación	kg	17.300±300			
Fuerza de Arranque	kn	155±3			
Fuerza de Arranque	kn	170±3			
L x An x Al	mm	8100×3010×3380			
Motor		Unidades	CDM856		
Modelo	WEICHAI	DF CUMMINS	SDEC	WEICHAI	
	WD10G220E21	6CTAA-C215	SC11CB220G2B1	WP10G220E331	
Norma de Emisión	EPA (Nivel II)	EPA (Nivel II)	EPA (Nivel II)	EPA (Nivel III)	
	Nacional II	Nacional II	Nacional II	Nacional III	
Tipo de Motor	4 tiempos, diesel	4 tiempos, diesel	4 tiempos, diesel	4 tiempos, diesel	
Potencia Nominal (kw/hp/rpm)	162/220/2200	160/215/2200	162/220/2200	162/220/2200	
Par Máximo (Nm/rpm)	860/1400-1600	904/1400	844/1400	860/1400-1600	
Diámetro x Carrera (mm)	126x130	114x135	120.65x152.40	126x130	
Cant. de Cilindros/Desplaz. (L)	6/9.726	6/8.3	6/10.45	6/9.726	
Relación de Compresión	17	18	16.5	17	
Limpiador de Aire	de tres etapas	seco elem. dob.	seco elem. dob.	de tres etapas	
Alternador (amp)	55	70	50	55	
Batería (v/ah)	2-24/120	2-24/120	2-24/120	2-24/120	
Motor de Arranque (v/kw)	24/7.5	24/7.8	24/7.5	24/7.5	
Capacidad de Calentamiento (w)	5000	5000	5000	5000	
Capacidad de Enfriamiento (w)	4700	4700	4700	4700	
Sistema de frenos		Unidades	CDM856		
Freno de Servicio		Pinza de Solo Circuito, Freno Seco			
Presión Ajustada	mpa	0.70-0.78			
Freno de Aparcamiento		Freno de Pinza Actuada por Aire			
Freno de Emergencia		Freno de Pinza Actuada por Aire			

CDM856

LONKING

CARGADORAS

Mecanismo de potencia		Unidades	CDM856			
Tipo de Transmisión			Caja de cambios de contraeje			
Tipo de Cambios			Control de Cambios Electrónico			
Diferencial			Convencional			
Presión de Transmisión	mpa		1.2-1.5MPa			
Convertidor Tipo			Sola etapa, doble turbina, 4 elemento			
Relación de Par			4			
Ejes			Eje frontal rígido y eje trasero oscilante			
Velocidad de viaje	km/h		1°	2°	3°	4°
	adelante		11.5	36		
	atrás		16			
Oscilación de Eje Trasero	±°		10			
Reductor Principal			Bisel espiral, reducción de 1 etapa			
Reductor Final			Reducción Planetaria			
Neumático			23.5-25 L-3 16PR TT			
Sistema hidráulico		Unidades	CDM856			
Tipo			Control de Sola Palanca (de Mando)			
Bomba			Bomba de Engranajes, 220 L/min 2200 rpm			
Válvula de Control			2 carretes (Balde y pluma)			
Presión del Sistema	mpa		16			
Cilindro de elevación	mm		2-180×721			
Cilindro de inclinación	mm		1-200×563			
Joystick Control Pressure	mpa		2.5			
Tiempo de ciclo			Elevación	Tugurio	Bajada	total
	Seg.		6	1	4	11
Capacidades de relleno		Unidades	CDM856			
Tanque de combustible	L		285			
Tanque hidráulico	L		270/275 (3° Carrete para Función Auxiliar)			
Cigüeñal	L		20			
Transmisión	L		46			
Eje frontal / Eje trasero	L		28 / 28			

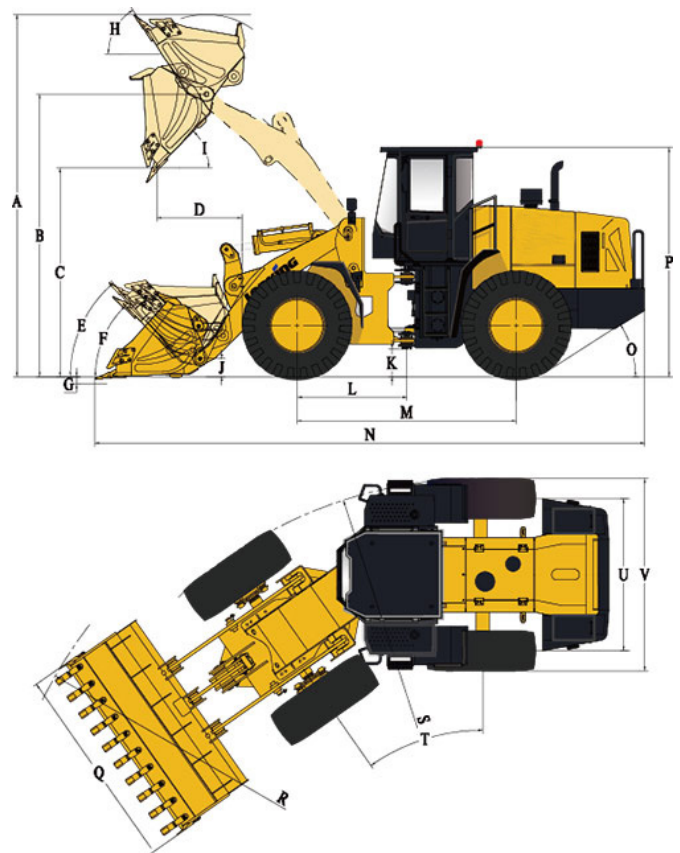
CDM856

LONKING

CARGADORAS

DIMENSIONES

A- Altura General – Balde Elevado	5323 mm
B- Altura de Perno	4163 mm
C- Distancia de Descarga	3080 mm
D- Reducción de alcance	1256 mm
E- Ángulo de balde en Transporte	49.3°
F- Ángulo de balde en Suelo	46°
G- Profundidad de Excavación	50 mm
H- Ángulo de balde Elevación	58.3°
I- Ángulo de Descarga en altura	45°
J- Altura de Transporte	400 mm
K- Distancia al Suelo	409 mm
L- Línea Central de Eje Frontal	1615 mm
M- Base de Rueda	3230 mm
N- Longitud General	8100 mm
O- Ángulo de Salida	32.6°
P- Altura a la Parte de la Cabina	3380 mm
Q- Ancho total de la cuchara	3010 mm
R- Mínimo radio de giro sobre la pala	7240 mm
S- Min. Radio de giro s/ neumáticos	6537 mm
T- Ángulo de articulación	35°
U- Trocha	2240 mm
V- Ancho de ruedas	2835 mm



CDM856

LONKING



CDM856