











## **MOTOR**

| Marca                                   | Cummins         |
|---|-----------------|
| Modelo                                  | QSNT-C345S31    |
| Potencia                                | 257 Kw / 345 Hp |
| Revoluciones                            | 2000 rpm        |
| Máx. torque                             | 1509 Nm         |
| Número de cilindro * Diámetro * Carrera | 6*140*152       |
| Capacidad del tanque de combustible     | 640 L           |
| Cilindrada                              | 14 L            |

## **HOJA TOPADORA**

| Tipo de hoja                  | Concava             |
|-------------------------------|---------------------|
| Largo x alto                  | 4755 x 1710         |
| Máx. elevación sobre el suelo | 1560 mm             |
| Máx. descenso sobre el suelo  | 560 mm              |
| Capaciad de topar             | 12.7 m <sup>3</sup> |
| Garras del escarificador      | 1 (3)               |

## **ORUGA**

| Ancho de zapata                | 560\610 mm |
|--------------------------------|------------|
| Paso                           | 228 mm     |
| Ancho de trocha                | 2140 mm    |
| Rodillos portadores (por lado) | 2          |
| Rodillos guía (por lado)       | 7          |
| Presión sobre el suelo         | 82.3 Kpa   |
| Despeje del suelo              | 500 mm     |
| Angulo maximo de subida        | 30°        |

### **DIMENSIONES**

| Longitud       | 8650 mm   |
|----------------|-----------|
| Ancho          | 4130 mm   |
| Alto           | 3760 mm   |
| Peso operativo | 33.870 kg |

# **VELOCIDAD DE TRASLADO**

| Avance    | 3.6 \ 6.6 \ 11.5 Km/h |
|-----------|-----------------------|
| Retroceso | 4.4 \ 7.8 \ 13.5 Km/h |

El motor Cummins QSNT-C345S31 nos proporciona una gran potencia de 345 Hp, alta eficiencia en el labor diario y confiabilidad absoluta en nuestra unidad. Un motor de 4 tiempos, 6 cilindros en línea, inyección directa y refrigerado por agua. Con su prestación la topadora LD32OC convierte el trabajo en una tarea sencilla para el operador. La cabina se destaca por su confort y diseño ergonómico lo cual resulta una agradable experiencia para el operador, permitiendo al ser vidriada una vista de 360°.